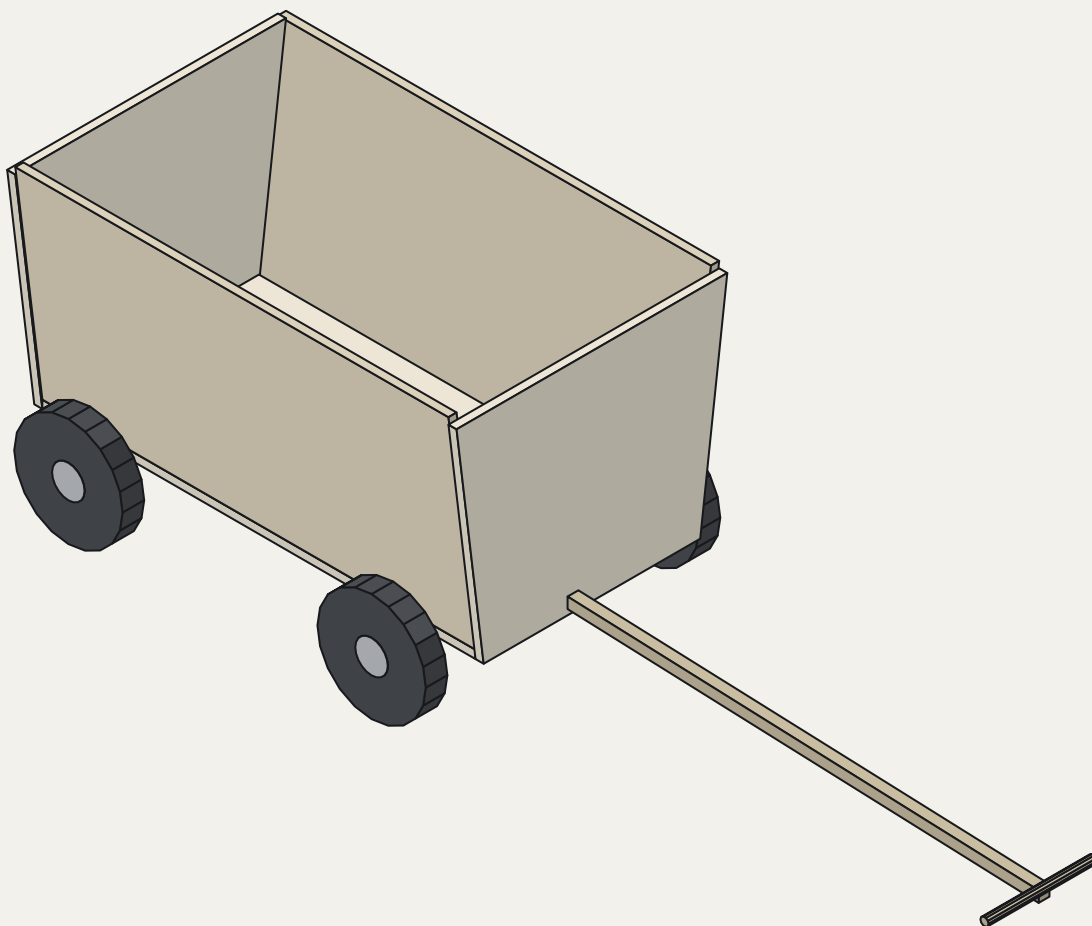


Bollerwagen selber bauen

Handwagen mit schrägen Seitenwänden und zwei festen Achsen. Mit Achslagerplan, Achse im Schnitt und gerechneter Achslänge, damit die Räder nicht an den Seitenwänden streifen.

**KASTEN**

80 × 40 cm Boden, oben 50 cm breit, 40 cm hoch

RÄDER

4 × Ø 20 cm, Achsen M10

HOLZ

Platten 1,5 cm, Leiste 2 × 2 cm, Rundstab Ø 1,5 cm

DEICHSEL

klappbar, 90 cm

WERKZEUG

Stichsäge mit Neigung, Bohrer 11 und 15 mm, Metallsäge

NUTZUNG

Spielzeug und Gartenkram, nicht für Personen

Inhalt: Zuschnittliste · Seitenansicht · Achslager und Achse · 8 Bauschritte · Prüfliste

Herausgegeben von [bauplan-bauanleitung.de](https://www.bauplan-bauanleitung.de). Online-Fassung mit allen Maßen: <https://www.bauplan-bauanleitung.de/fahrzeuge/bollerwagen-bauanleitung/> · Stand Oktober 2026. Maße in Zentimetern, wenn nicht anders angegeben.

Zuschnittliste und Material

Ein Bollerwagen ist ein offener Kasten auf vier Rädern mit Deichsel. Dieser hat einen Boden von 80 × 40 cm, Seitenwände, die oben je 5 cm nach außen stehen, und zwei feste Achsen aus Gewindestange. Er lässt sich nicht lenken, folgt in Kurven aber der Deichsel. Gebaut ist er für Spielzeug, Gartengeräte und Einkäufe, nicht zum Fahren von Kindern.

NR.	BAUTEIL	ANZ.	MASS (CM)	HINWEIS	OK
1	Bodenplatte	1	80 × 40 × 1,5		☐
2	Seitenwand	2	80 × 40 × 1,5	Unterkante 7,2° anfasen	☐
3	Stirnwand	2	Trapez 40 / 50, Höhe 40, aus 50 × 40 × 1,5	vorn und hinten	☐
4	Achslager	4	4 × 4 × 3	durchgebohrt 11 mm	☐
5	Deichsel	1	90 × 2 × 2	Bohrung 15 mm oben	☐
6	Griff	1	Rundstab Ø 1,5, 20 lang		☐

Kleinteile

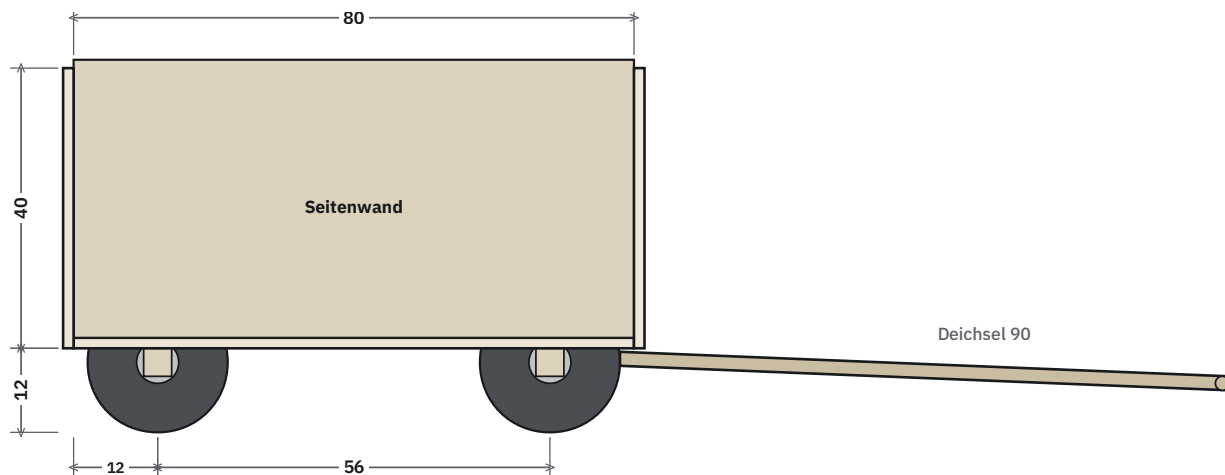
- ☐ 2 Gewindestangen M10, je auf 56,8 cm gekürzt
- ☐ 4 Räder Ø 200 mm mit Bohrung 10 mm
- ☐ 4 Hutmuttern M10, 12 Unterlegscheiben M10
- ☐ 4 Distanzrohre, je 3 cm, Innen-Ø mindestens 10,5 mm
- ☐ 1 Klappscharnier mit Schrauben
- ☐ Holzdübel, Holzleim, Edelstahlschrauben, nach Wunsch Innenwinkel

Werkzeug

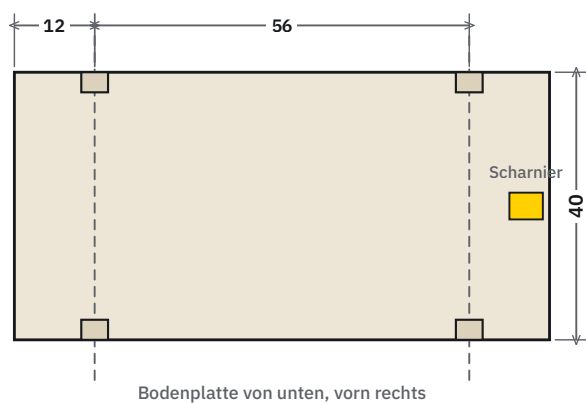
- ☐ Stich- oder Kreissäge mit schwenkbarem Blatt
- ☐ Bohrer 11 mm und 15 mm, Holzbohrer 3 mm
- ☐ Metallsäge oder Trennschleifer für die Gewindestange
- ☐ Schraubenschlüssel 17 mm, Feile zum Entgraten

Achslänge gerechnet: 40 cm Breite plus je Seite Scheibe 0,2 + Distanzrohr 3 + Scheibe 0,2 + Rad 4 + Scheibe 0,2 + Gewinde in der Hutmutter 0,8 cm = 56,8 cm. Bei anderen Rädern die Radbreite tauschen.

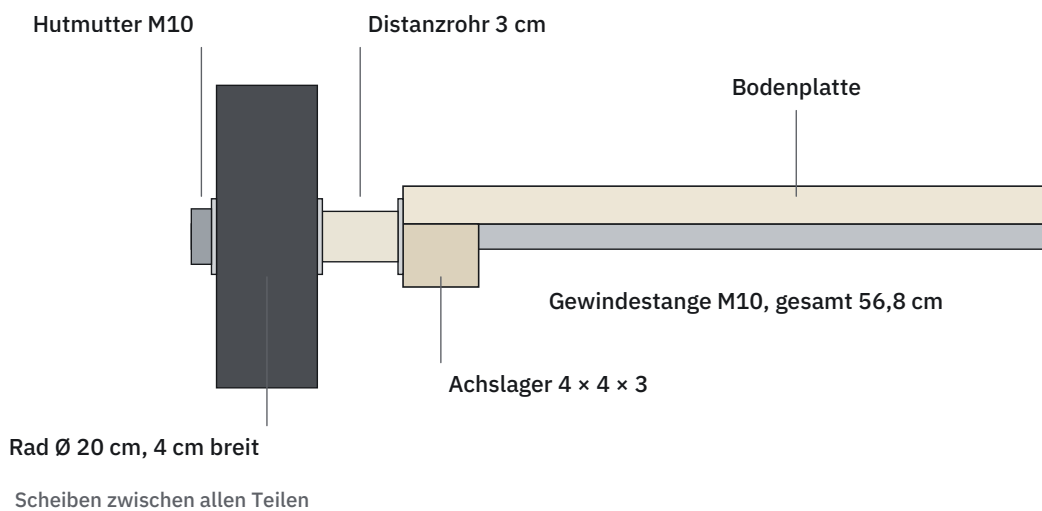
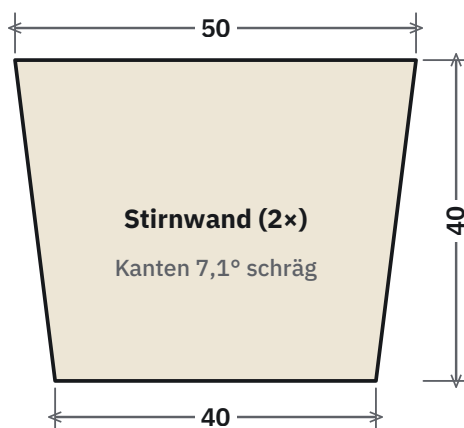
Seitenansicht und Unterseite



Seitenansicht, Maße in cm. Achsmitte 2 cm unter der Bodenplatte; mit Rädern Ø 20 cm liegt der Boden 12 cm über Grund.



Bodenplatte von unten: vier Achslager an den Längskanten, Achsen 12 cm von den Enden.

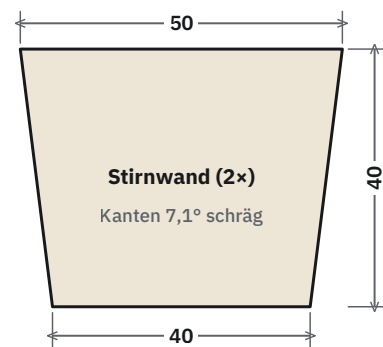


Linke Achshälfte im Schnitt, Maßstab ungefähr 1:2,5. Das Distanzrohr hält das Rad von der Seitenwand fern, die oben nach außen steht.

Schritt für Schritt bauen

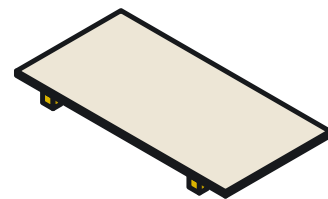
1 Stirnwände zuschneiden

Auf beiden Platten 50 × 40 unten 5 cm von jeder Ecke markieren und mit den oberen Ecken verbinden. Entlang der Linien sägen: unten bleiben 40 cm, oben 50 cm.



2 Achslager bohren und leimen

Die vier Klötze mittig 11 mm durchbohren, quer zur 3-cm-Seite. Unter die Bodenplatte an die Längskanten leimen, Bohrungsmitte 12 cm von den Enden. Mit einer durchgesteckten Gewindestange ausrichten, solange der Leim noch weich ist.

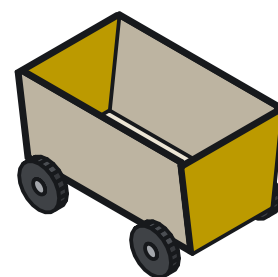


3 Seitenwände

Unterkanten der Seitenwände mit 7,2° anfasen, damit sie auf dem Boden aufliegen, wenn sie nach außen geneigt stehen. Auf die Längskanten der Bodenplatte leimen und schrauben, mit Dübeln oder Innenwinkeln sichern.

4 Stirnwände

Stirnwände vorn und hinten vor Boden und Seitenwände setzen und verschrauben. Die Seitenwände stehen oben etwa 1 cm höher; nach dem Verschrauben bündig schleifen.

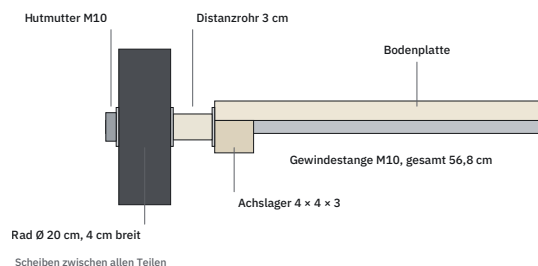


5 Achsen kürzen

Gewindestangen auf 56,8 cm kürzen, Enden entgraten, eine Mutter vorher aufdrehen und nach dem Sägen abdrehen, dann ist das Gewinde sauber.

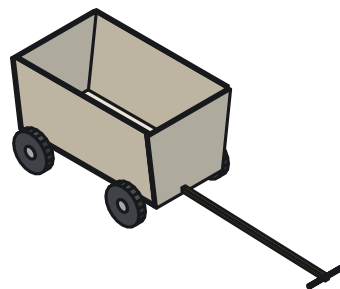
6 Räder montieren

Achse durch beide Lager schieben. Auf jeder Seite der Reihe nach: Scheibe, Distanzrohr, Scheibe, Rad, Scheibe, Hutmutter. Die Hutmutter so weit anziehen, dass das Rad frei dreht und nicht wackelt.



7 Deichsel

Oben in die Deichsel ein Loch 15 mm bohren, Griff mit Leim einsetzen. Klappscharnier mittig vorn an der Unterseite der Bodenplatte montieren und die Deichsel daran schrauben.



8 Schützen

Kanten brechen, alles schleifen. Außen mit Lasur oder Lack für den Außenbereich streichen; wer den Wagen bemalt, lässt die Farbe vor der ersten Fahrt durchtrocknen.

Vor der ersten Fahrt prüfen

- ☐ alle vier Räder drehen frei, keines streift
- ☐ Hutmuttern fest, kein Spiel auf der Achse
- ☐ Achslager fest verleimt
- ☐ Deichsel klappt, Scharnier fest
- ☐ keine Schraubenspitzen im Kasten

Lenkbar bauen

Mit zwei festen Achsen schiebt der Wagen in Kurven über die Räder. Wer lenken möchte, setzt die vordere Achse auf einen Drehkranz aus dem Fachhandel und befestigt die Deichsel daran statt an der Bodenplatte. Die Bodenhöhe steigt dann um die Bauhöhe des Drehkranzes.

Online-Fassung

www.bauplan-bauanleitung.de/fahrzeuge/bollerwagen-bauanleitung/