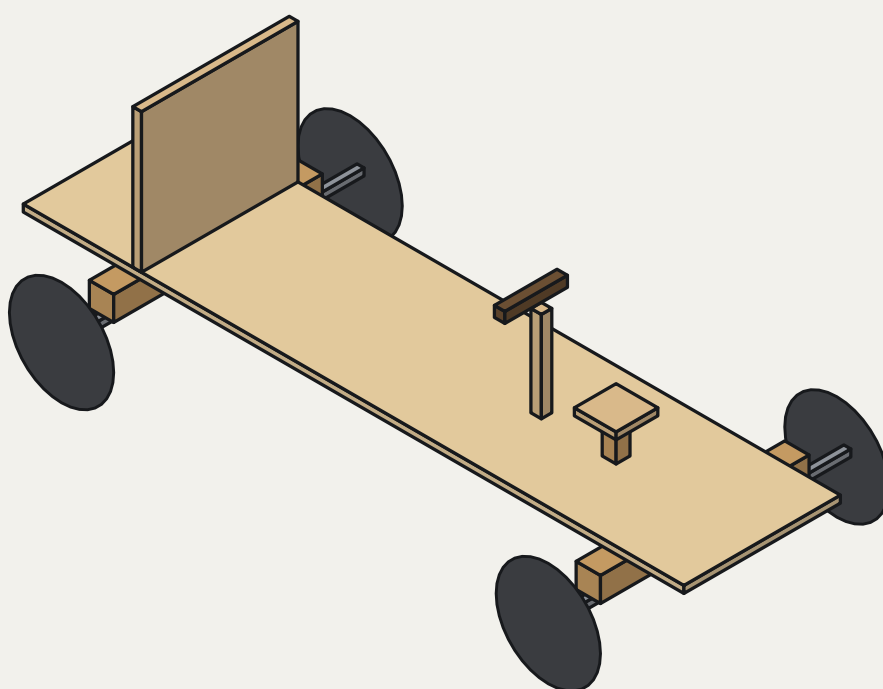


Seifenkiste mit Seilenkung und Stempelbremse

Fahrbare Seifenkiste aus Multiplex und Kantholz, bemessen nach den Grenzwerten aus drei Rennreglements. Mit Reglement-Vergleich, Seitenansicht, Draufsicht, Lenkung, Bremse und Abnahme-Checkliste.

**GRÖSSE**

190 × 89 cm, Radstand 140 cm

BODEN

Multiplex 2 cm, keine Spanplatte

RÄDER

4 × Ø 30 cm auf Stahlachsen

LENKUNG

Drehschemel mit Seilzug zum Lenkrad

BREMSE

Stempelbremse mit Fußpedal

FÜR

Kinder, Rennen nach Reglement des Veranstalters

Inhalt: Reglement-Vergleich · Materialliste · Ansichten · Lenkung und Bremse · 7 Bauschritte · Abnahme

Herausgegeben von bauplan-bauanleitung.de. Online-Fassung mit allen Maßen: <https://www.bauplan-bauanleitung.de/hobby/bauanleitung-seifenkiste/> · Stand Oktober 2026. Maße in Zentimetern, wenn nicht anders angegeben.

Welche Maße erlaubt das Rennen?

Für Seifenkisten gibt es keine bundesweit einheitliche Bauvorschrift. Jedes Rennen hat ein eigenes Reglement, und die Werte unterscheiden sich deutlich. Die Tabelle vergleicht drei Reglements von 2023 bis 2026. Dieser Plan bleibt unter allen genannten Höchstwerten; vor dem Bau trotzdem das Reglement des eigenen Rennens prüfen.

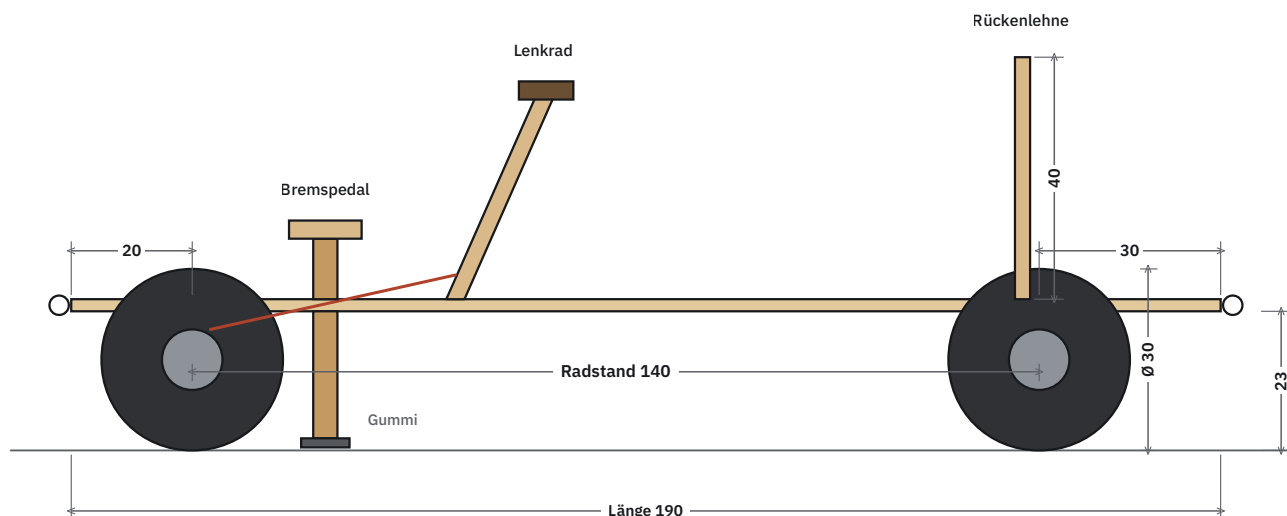
VORGABE	MOERS	OBERELLEN HOBBY	OBERELLEN CUP	MOSBACH	DIESER PLAN
Länge höchstens	235 cm	300 cm	215 cm	235 cm	190 cm
Breite	höchstens 89 cm	höchstens 120 cm	Achse 89 cm	höchstens 90 cm	89 cm
Höhe	höchstens 90 cm	höchstens 100 cm	mindestens 34 cm	–	rund 65 cm
Räder	Luftreifen bis 32 cm	keine DSKD-Räder	Ø 30 cm	höchstens Ø 35 cm	Ø 30 cm
Gewicht mit Fahrer	höchstens 140 kg	–	höchstens 130 kg	–	wiegen
Bremse	Fußpedal, keine Handbremse	mechanisch, jede Bauart	Stempel auf Fahrbahn	funktionsfähig	Stempel, Fußpedal
Bodenfreiheit	mindestens 8 cm	–	–	–	über 8 cm
Helm	Motorrad-, Fahrrad- oder Skihelm	mindestens Fahrradhelm	mindestens Fahrradhelm	Integral- oder Skihelm	nach Reglement

Quellen: Stadt Moers, Allgemeine Bauvorschriften (2023); Kinder- und Jugendförderverein Oberellen e.V., Reglement 2026; Stadt Mosbach, Ausschreibung Seifenkisten 2026. Links in der Online-Fassung.

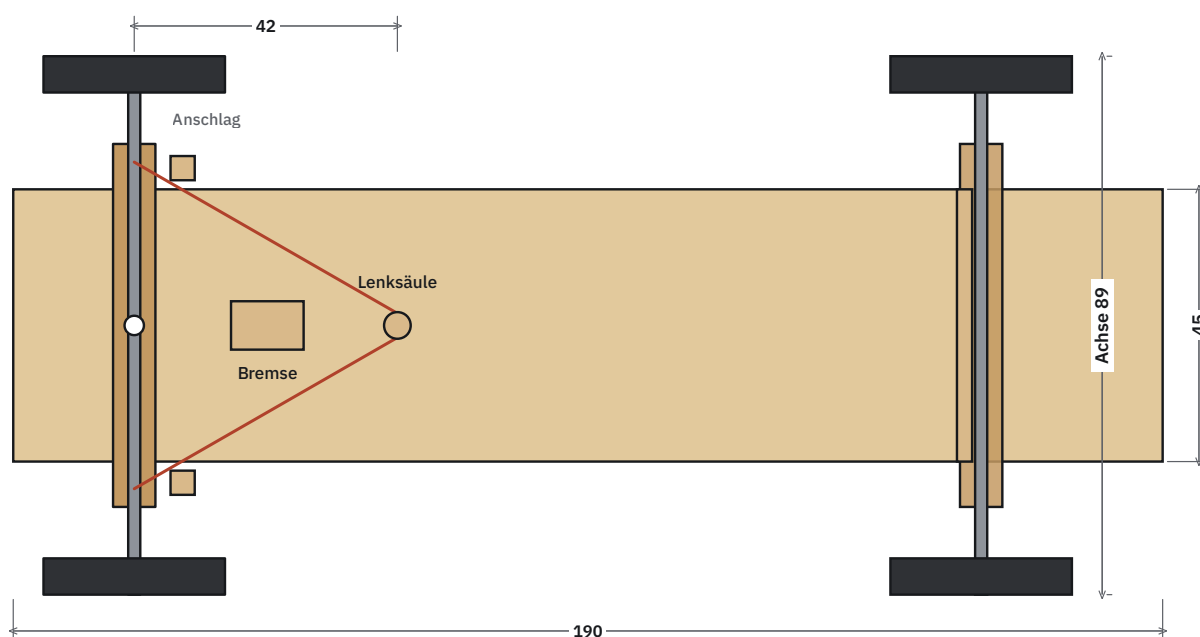
Materialliste

NR.	TEIL	ANZ.	MASS (CM)	HINWEIS	OK
1	Bodenplatte Multiplex	1	190 × 45 × 2	keine Spanplatte	☐
2	Achsträger Kantholz	2	60 × 7 × 7	vorn drehbar, hinten fest	☐
3	Stahlachse	2	89 lang	passend zur Radbohrung	☐
4	Rad mit Kugellager	4	Ø 30	mit Splint oder Kronenmutter sichern	☐
5	Rückenlehne Multiplex	1	45 × 40 × 2		☐
6	Lenksäule Rundholz	1	Ø 3, 40 lang	mit 2 Lagerböcken	☐
7	Lenkrad oder Lenker	1	Ø 25–30		☐
8	Lenkseil	1	etwa 3 m	Stahlseil mit Seilklemmen	☐
9	Bremshebel Kantholz	1	35 × 6 × 4	mit Scharnier	☐
10	Bremsgummi	1	10 × 6	z. B. Stück Autoreifen	☐
11	Schlossschraube M12 mit Scheiben	1		Drehpunkt Vorderachse	☐
12	Augenschrauben M12	2		Zugösen vorn und hinten	☐
13	U-Bügel oder Rohrschellen	4	passend zur Achse	Achse an Träger	☐
14	Zugfeder	1		Rückholung Bremse	☐

Seitenansicht und Draufsicht



Seitenansicht: Bodenplatte 23 cm über der Fahrbahn, Achsen 20 cm hinter dem Bug und 30 cm vor dem Heck.



Draufsicht: Hinterachse fest, Vorderachse auf dem Drehschemel, Seil von den Trägerenden zur Lenksäule.

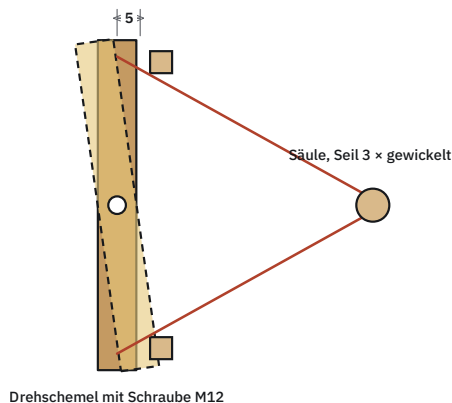
Gerechnet

Radstand $190 - 20 - 30 = 140$ cm; Bug bis Hinterachse 160 cm.
 Unterkante Platte: Radius 15 + Achse und Träger 8 = 23 cm,
 deutlich über 8 cm Bodenfreiheit. Höhe bis Oberkante Lehne: $23 + 2 + 40 = 65$ cm. Alle Maße sind Vorschläge dieses Plans
 innerhalb der Reglement-Grenzen.

Vorher fragen

Manche Rennen schreiben bestimmte Räder vor, andere verbieten sie, etwa DSKD-Räder in Oberellen Hobby. Räder und Achsen erst kaufen, wenn das Reglement des Rennens feststeht.

Lenkung und Bremse



So lenkt die Seifenkiste

Die Vorderachse sitzt auf einem Drehschemel: Der Achsträger ist mittig mit einer Schlossschraube M12 an der Bodenplatte befestigt, mit großen Scheiben dazwischen. Ein Seil läuft von beiden Trägerenden zur Lenksäule und ist dort dreimal herumgewickelt und festgeklemmt. Dreht man das Lenkrad, wickelt sich eine Seite auf und die andere ab. Lenkt die Kiste andersherum, das Seil über Kreuz führen. Moers begrenzt den Einschlag am Achsende auf 5 cm nach jeder Seite; die Anschläge so setzen, dass das eingehalten wird.

Drehschemel: Der vordere Achsträger dreht um eine Schraube M12. Zwei Anschläge begrenzen den Einschlag.

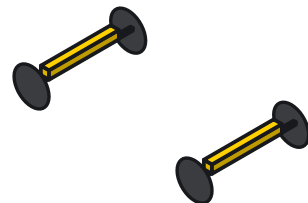
So bremst die Seifenkiste

Die Stempelbremse ist ein Hebel, der mit einem Gummistück auf die Fahrbahn drückt. Der Hebel hängt mit einem Scharnier unter der Platte, ein Pedal durch einen Schlitz in der Platte drückt ihn nach unten, eine Feder zieht ihn zurück. Moers verlangt die Bedienung mit dem Fuß und lässt Handbremsen nicht zu; Oberellen Cup schreibt den Stempel auf die Fahrbahn vor. In Moers sollen Stempelbremsen vorne wirken, darum sitzt die Bremse hier hinter der Vorderachse im Fußraum.

Schritt für Schritt bauen

1 Achsen an die Träger

Je eine Stahlachse mit zwei U-Bügeln unter einen 60er Achsträger schrauben, mittig. Räder aufstecken und mit Splint oder Kronenmutter sichern.

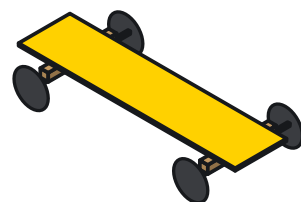


2 Hinterachse fest

Hinteren Träger 30 cm vor dem Heck quer unter die Platte setzen, mit vier Schlossschrauben verschrauben.

3 Vorderachse drehbar

Vorderen Träger 20 cm hinter dem Bug mittig mit der Schlossschraube M12 befestigen, Scheiben zwischen Träger und Platte, Mutter sichern. Der Träger muss sich leicht drehen. Zwei Anschlagklötze unter die Platte schrauben.



4 Lenkung

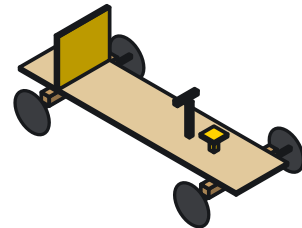
Lenksäule mit zwei Lagerböcken schräg vor dem Sitz befestigen, Lenkrad aufsetzen. Seil an beiden Enden des vorderen Trägers durch Ösen führen, dreimal um die Säule wickeln, straff spannen und klemmen. Funktion prüfen.

5 Bremse

Schlitz in die Platte sägen, Bremshebel mit Scharnier darunter, Gummi unten aufschrauben, Pedal oben. Feder so einhängen, dass der Hebel ohne Fußdruck oben bleibt und der Stempel nicht schleift.

6 Sitz und Zugösen

Rückenlehne hinten aufschrauben, mit Winkeln verstärken. Augenschrauben M12 vorn und hinten als Zugösen.



7 Karosserie und Kanten

Verkleidung aus dünnem Sperrholz nach Wunsch, Höhe unter dem Reglement-Limit. Alle Kanten brechen oder abdecken, Schraubenspitzen kürzen. Oberfläche lackieren.

Vor der Abnahme prüfen

- ☐ Maße und Räder entsprechen dem Reglement des Rennens
- ☐ Bremse bringt die Kiste mit dem jüngsten Fahrer zum Stehen
- ☐ Lenkung leichtgängig, Einschlag begrenzt
- ☐ Räder gesichert, keine scharfen Kanten
- ☐ Zugösen vorn und hinten
- ☐ Ein- und Aussteigen ohne Hilfe, Füße bremsbereit
- ☐ Helm, Handschuhe, lange Kleidung, feste Schuhe nach Reglement
- ☐ Gewicht mit Fahrer unter dem Limit